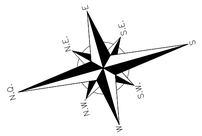
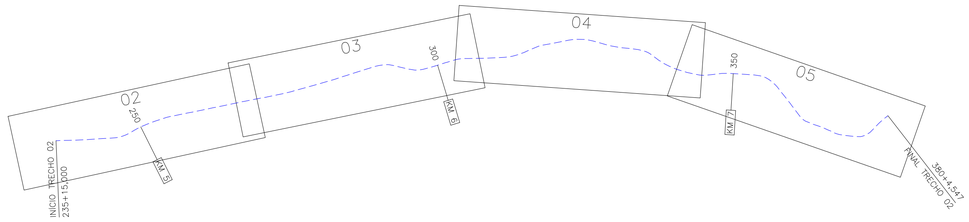
ARTICULAÇÃO
SEM ESCALA





FOLHA DE CONVENÇÕES
SEM ESCALA

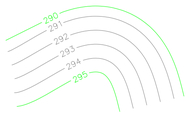
PLANTA BAIXA:

- EIXO DO PROJETO
- PORTÃO EXISTENTE
- PORTÃO A RELOCAR
- RUA EXISTENTE
- ACESSO EXISTENTE
- MEIO-FIO EXISTENTE
- BORDO DE PISTA EXISTENTE
- BORDO DE PISTA PROJETADO
- CERCA DE ARAME EXISTENTE
- CERCA DE ARAME A REMOVER
- CERCA DE MADEIRA EXISTENTE
- CERCA DE MADEIRA A REMOVER
- CERCA VIVA EXISTENTE
- CERCA VIVA A REMOVER
- CERCA DE FERRO EXISTENTE
- MURO EXISTENTE
- MURO EXISTENTE A REMOVER
- O.A.C. PROJETADA
- TUBO DE DRENAGEM EXISTENTE
- CALHA EXISTENTE
- PROVÁVEL FAIXA DE LARGURA DE VIAS EM SÃO JOSÉ DOS PINHAIS
- FAIXA DE LARGURA DE VIAS EM MADIRITUBA
- FAIXA DE ALARGAMENTO PROGRESSIVO EM SÃO JOSÉ DOS PINHAIS

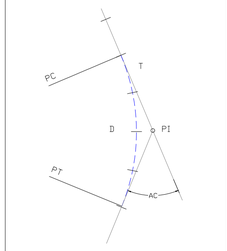
- RIO/LAGO
- VALA EXISTENTE
- TALUDE DE CORTE PROJETADO
- TALUDE DE ATERRO PROJETADO
- ASFALTO EXISTENTE
- PARALELEPÍPEDO EXISTENTE
- CHÃO BATIDO
- CALÇADA EXISTENTE
- VEGETAÇÃO
- BREJO
- LARGURA ADICIONAL PROJETADA
- CICLOVIA PROJETADA
- EDIFICAÇÃO
- EDIFICAÇÃO ATINGIDA

- REGISTRO/HIDRÔMETRO/HIDRANTE
- MARCO DE CONCRETO
- PLACA EXISTENTE
- REBAIXO PROJETADO
- BOCA DE LOBO EXISTENTE
- ITEM A REMOVER/RELOCAR
- MARCO TOPOGRÁFICO
- POSTE EXISTENTE
- LUMINÁRIA
- CAIXA SANEPAR
- ÁRVORE COMUM A MANTER
- ARAUCÁRIA A MANTER
- ÁRVORE A REMOVER
- COLETA DE AMOSTRA
- SONDAGEM A TRADO E COLETA DE AMOSTRA – PRIMEIRA CAMPANHA
- SONDAGEM A TRADO E COLETA DE AMOSTRA – SEGUNDA CAMPANHA
- SONDAGEM A TRADO E COLETA DE AMOSTRA – TERCEIRA CAMPANHA

CURVAS DE NÍVEL:



CURVA HORIZONTAL CIRCULAR



AC – Ângulo Central

R – Raio

D – Desenvolvimento

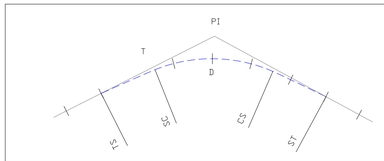
T – Tangente

PC – Ponto de Curvatura

PI – Ponto de Interseção

PT – Ponto de Tangência

CURVA HORIZONTAL COM ESPIRAL DE TRANSIÇÃO:



X, Y – COORDENADAS (ABCISSA, ORDENADA)

AC – ÂNGULO CENTRAL

R – RAIO DO ARCO CIRCULAR

Lc – COMPRIMENTO DO RAMO EM TRANSIÇÃO

D – DESENVOLVIMENTO

T – TANGENTE

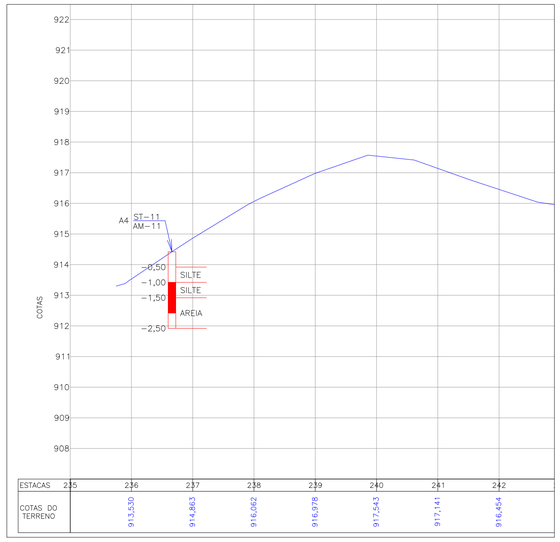
TS – PONTO DE MUDANÇA DA TANGENTE PARA A ESPIRAL

CS – PONTO DE MUDANÇA DA ESPIRAL PARA O CÍRCULO

SC – PONTO DE MUDANÇA DO CÍRCULO PARA A ESPIRAL

ST – PONTO DE MUDANÇA DA ESPIRAL PARA A TANGENTE

PERFIL:



PERFIL DO TERRENO NATURAL (PRIMITIVO)

LEGENDA:

REV.	DATA	ELABORAÇÃO	MODIFICAÇÃO	VERIFICAÇÃO	COORDENAÇÃO
G	ABR/2023	BEATRIZ	TROCA DA LOGO A PEDIDO DA AMEP	–	GLAUCIANO
F	JUL/2022	RURIK	ALTERAÇÃO CONFORME PARECER	GLAUCIANO	GLAUCIANO
E	ABR/2022	VINICIUS	ALTERAÇÃO NO SELO	–	GLAUCIANO
D	MAR/2022	VINICIUS	ALTERAÇÃO DO FORMATO DE ESTAQUEAMENTO	GLAUCIANO	GLAUCIANO

NOTAS:
1. LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO PLANIALTIMÉTRICO CADASTRAL GEORREFERENCIADO AO DATUM SIRGAS-2000 UTM-SUL, MC -51°;
2. AS REFERÊNCIAS TRIDIMENSIONAIS FORAM INTERPOLADAS ATRAVÉS DO MODELO GEOIDAL MAPGEO-2015 DO IBGE;
3. A FAIXA DE LARGURA DE VIAS EM SÃO JOSÉ DOS PINHAIS TEM LARGURA PROVÁVEL DE 12M E ALARGAMENTO PROGRESSIVO DE 40M. (LEI 104 DE 29/12/2015). EM MANDIRITUBA A FAIXA DE LARGURA DE VIAS É DE 12M (LEI 939 DE 28/08/2017);
4. É NECESSÁRIA A CONFORMAÇÃO NOS ACESSOS RESIDENCIAIS E COMERCIAIS;
5. A LOCALIZAÇÃO DOS PONTOS DE SONDAGEM ESTÁ APRESENTADA NA PLANTA DO ESTUDO GEOTÉCNICO;
6. PARA MAIS INFORMAÇÕES SOBRE ITENS RELOCADOS, CONSULTAR PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES;
7. ESTE DESENHO QUANDO IMPRESSO EM A1 TERÁ A ESCALA INDICADA E QUANDO IMPRESSO EM A3 TERÁ O DOBRO DA ESCALA;
8. ESTE DESENHO CONTÉM INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS À FINALIDADE QUE SE PROPÕE E NÃO DEVE SER UTILIZADO PARA OUTROS FINS SEM CONSULTAR O RESPONSÁVEL TÉCNICO;
9. AS COORDENADAS PARA LOCAÇÃO SÃO APRESENTADAS NAS NOTAS DE SERVIÇO.

ELABORAÇÃO: azimute ENGENHARIA

CONTRATANTE: AMEP

FINALIDADE: PROJETO DE ENGENHARIA PARA PAVIMENTAÇÃO DAS ESTRADAS DE LIGAÇÃO ENTRE SÃO JOSÉ DOS PINHAIS E MANDIRITUBA

TRECHO 02 – R. VER. DOMINGOS B. MOLETTA – SEGMENTO ENTRE R. ARCIDIO C. BARBOSA E FINAL DO TRECHO PAVIM.

CONTEÚDO: PROJETO GEOMÉTRICO
FOLHA DE CONVENÇÕES E ARTICULAÇÃO

DATA: ABRIL/2023

ESCALA: INDICADA

CÓDIGO: GEO-10231-01-PP-02-G

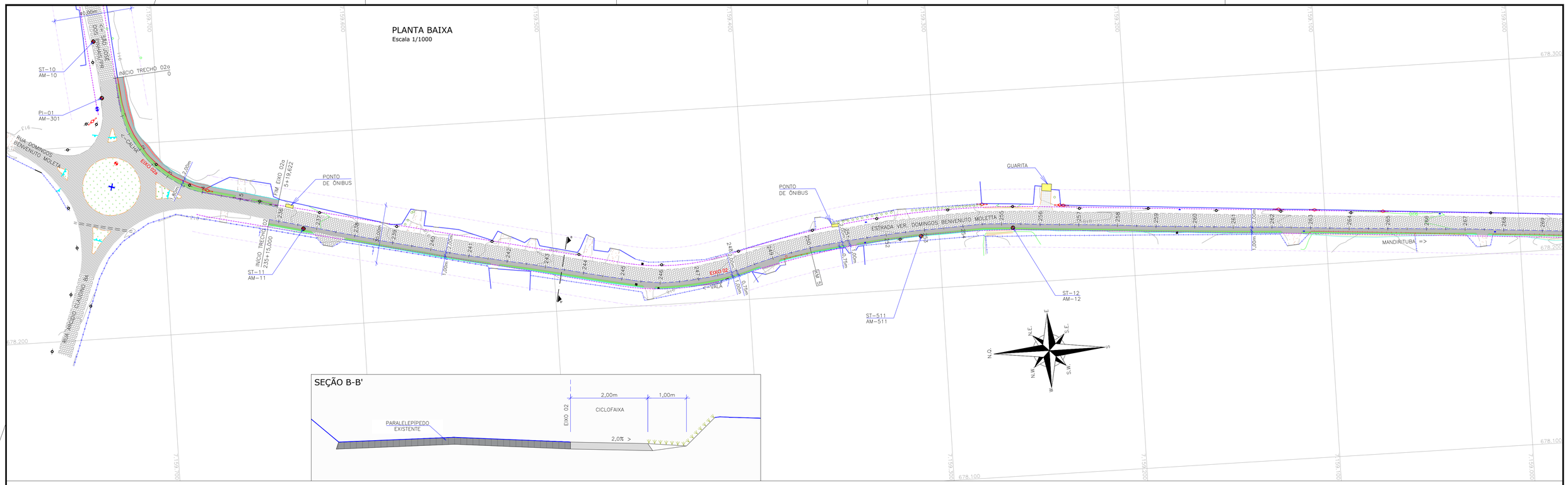
EXTENSÃO/ÁREA: 2,9km

PRANCHA: 01/05

RESPONSÁVEL TÉCNICO (AZIMUTE):
ENG. CIVIL VANDER PISKE
CREA SC: 061.487-1

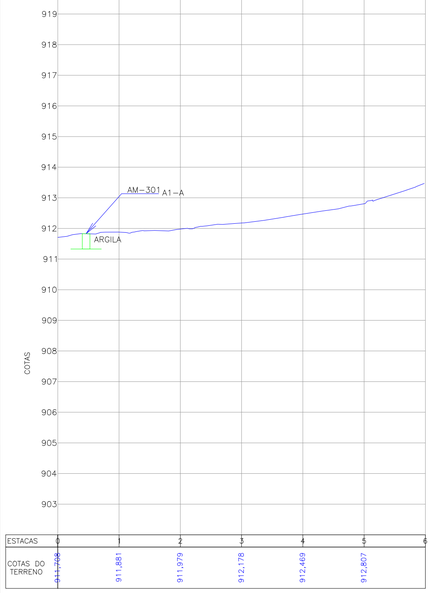
COORDENADOR TÉCNICO (AZIMUTE):
ENG. CIVIL ANTÔNIO CARLOS RAMUSKI
CREA SC: 026.930-7

PLANTA BAIXA
Escala 1/1000



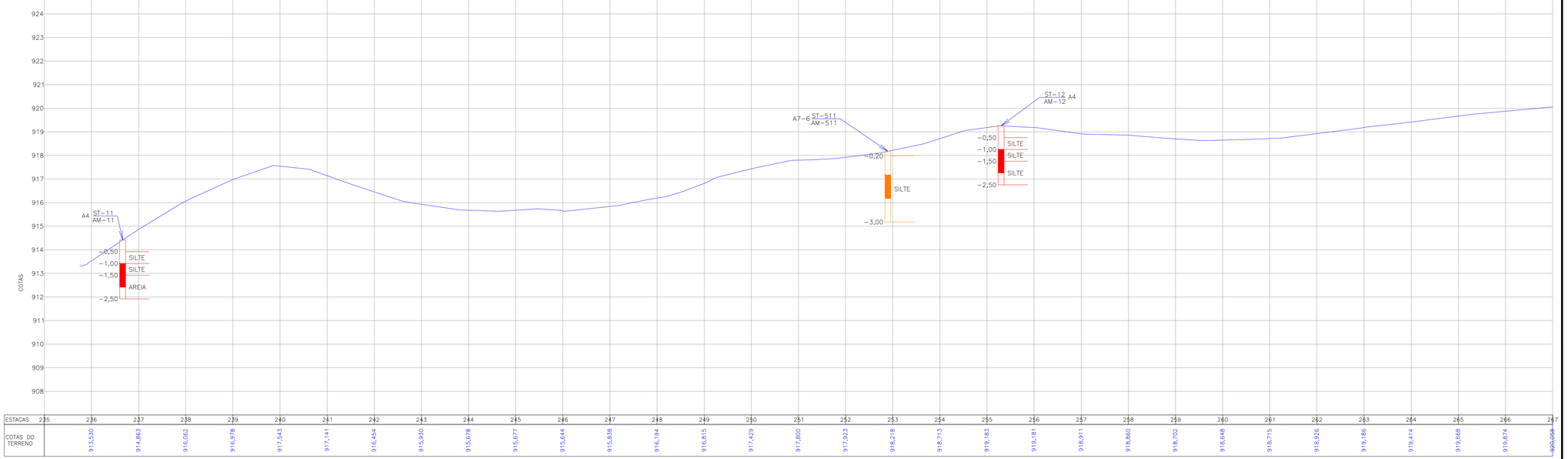
SEÇÃO B-B'

PERFIL LONGITUDINAL - EIXO 02a
Escala horizontal 1/1000
Escala vertical 1/100



ESTACAS	0	1	2	3	4	5	6
COTAS DO TERRENO	911,708	911,881	911,979	912,178	912,469	912,807	

PERFIL LONGITUDINAL - EIXO 02
Escala horizontal 1/1000
Escala vertical 1/100



ESTACAS	235	236	237	238	239	240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267
COTAS DO TERRENO	913,530	914,863	916,092	916,978	917,543	917,141	916,454	915,930	915,678	915,677	915,644	915,838	916,194	916,815	917,429	917,800	917,823	918,218	918,713	919,183	919,181	918,911	918,860	918,702	918,648	918,715	918,926	919,186	919,414	919,688	919,874	920,066	

LEGENDA (PLANTA BAIXA):

- PORTÃO EXISTENTE
- PORTÃO A RELOCAR
- RUA EXISTENTE
- ACESSO EXISTENTE
- MEIO-FIO EXISTENTE
- BORDO DE PISTA EXISTENTE
- BORDO DE PISTA PROJETADO
- CERCA DE ARAME EXISTENTE
- CERCA DE ARAME A REMOVER
- CERCA DE MADEIRA EXISTENTE
- CERCA DE MADEIRA A REMOVER
- CERCA VIVA EXISTENTE
- CERCA VIVA A REMOVER
- O.A.C. PROJETADA
- CERCA DE FERRO EXISTENTE
- MURO EXISTENTE
- MURO EXISTENTE A REMOVER
- TUBO DE DRENAGEM EXISTENTE
- CALHA EXISTENTE
- RIO/LAGO
- VALA EXISTENTE
- TALUDE DE CORTE PROJETADO
- TALUDE DE ATERRO PROJETADO
- ASFALTO EXISTENTE
- PARALELEPÍPEDO EXISTENTE
- CHÃO BATIDO
- CALÇADA EXISTENTE
- VEGETAÇÃO
- BREJO
- LARGURA ADICIONAL PROJETADA
- CICLOVIA PROJETADA
- EDIFICAÇÃO
- EDIFICAÇÃO ATINGIDA
- REGISTRO/HIDRÔMETRO/HIDRANTE
- MARCO DE CONCRETO
- PLACA EXISTENTE
- BOCA DE LOBO EXISTENTE
- ITEM A REMOVER/RELOCAR
- MARCO TOPOGRÁFICO
- POSTE EXISTENTE
- LUMINÁRIA
- CAIXA SANEPAR
- ÁRVORE COMUM A MANTER
- ARAUCÁRIA A MANTER
- ÁRVORE A REMOVER
- COLETA DE AMOSTRA
- SONDAGEM A TRADO E COLETA DE AMOSTRA – PRIMEIRA CAMPANHA
- SONDAGEM A TRADO E COLETA DE AMOSTRA – SEGUNDA CAMPANHA
- SONDAGEM A TRADO E COLETA DE AMOSTRA – TERCEIRA CAMPANHA
- PROVÁVEL FAIXA LARGURA DE VIAS EM SÃO JOSÉ DOS PINHAIS
- FAIXA DE LARGURA DE VIAS EM MANDIRITUBA
- FAIXA DE ALARGAMENTO PROGRESSIVO EM SÃO JOSÉ DOS PINHAIS

LEGENDA (PERFIL):

- PERFIL DO TERRENO NATURAL (PRIMITIVO)

REV.	DATA	ELABORAÇÃO	MODIFICAÇÃO	VERIFICAÇÃO	COORDENAÇÃO
G	ABR/2023	BEATRIZ	TROCA DA LOGO A PEDIDO DA AMEP	–	GLAUCIANO
F	JUL/2022	RURIK	ALTERAÇÃO CONFORME PARECER	GLAUCIANO	GLAUCIANO
E	ABR/2022	VINÍCIUS	ALTERAÇÃO NO SELO	–	GLAUCIANO
D	MAR/2022	VINÍCIUS	ALTERAÇÃO DO FORMATO DE ESTAQUEAMENTO	GLAUCIANO	GLAUCIANO

NOTAS:
1. LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO PLANIALTIMÉTRICO CADASTRAL GEORREFERENCIADO AO DATUM SIRGAS–2000 UTM–SUL, MC –51°;
2. AS REFERÊNCIAS TRIDIMENSIONAIS FORAM INTERPOLADAS ATRAVÉS DO MODELO GEOIDAL MAPGEO–2015 DO IBGE;
3. A FAIXA DE LARGURA DE VIAS EM SÃO JOSÉ DOS PINHAIS TEM LARGURA PROVÁVEL DE 12M E ALARGAMENTO PROGRESSIVO DE 40M. (LEI 104 DE 29/12/2015). EM MANDIRITUBA A FAIXA DE LARGURA DE VIAS É DE 12M (LEI 939 DE 28/08/2017);
4. É NECESSÁRIA A CONFORMAÇÃO NOS ACESSOS RESIDENCIAIS E COMERCIAIS;
5. A LOCALIZAÇÃO DOS PONTOS DE SONDAGEM ESTÁ APRESENTADA NA PLANTA DO ESTUDO GEOTÉCNICO;
6. PARA MAIS INFORMAÇÕES SOBRE ITENS RELOCADOS, CONSULTAR PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES;
7. ESTE DESENHO QUANDO IMPRESSO EM A1 TERÁ A ESCALA INDICADA E QUANDO IMPRESSO EM A3 TERÁ O DOBRO DA ESCALA;
8. ESTE DESENHO CONTÉM INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS A FINALIDADE QUE SE PROPÕE E NÃO DEVE SER UTILIZADO PARA OUTROS FINS SEM CONSULTAR O RESPONSÁVEL TÉCNICO;
9. AS COORDENADAS PARA LOCAÇÃO SÃO APRESENTADAS NAS NOTAS DE SERVIÇO.

ELABORAÇÃO: azimute ENGENHARIA

CONTRATANTE: AMEP

FINALIDADE: PROJETO DE ENGENHARIA PARA PAVIMENTAÇÃO DAS ESTRADAS DE LIGAÇÃO ENTRE SÃO JOSÉ DOS PINHAIS E MANDIRITUBA

TRECHO 02 – R. VER. DOMINGOS B. MOLETTA – SEGMENTO ENTRE R. ARCIDIO C. BARBOSA E FINAL DO TRECHO PAVIM.

CONTEÚDO: PROJETO GEOMÉTRICO
PLANTA BAIXA E PERFIL LONGITUDINAL

DATA: ABRIL/2023

ESCALA: INDICADA

CÓDIGO: GEO-10231-01-PP-02-G

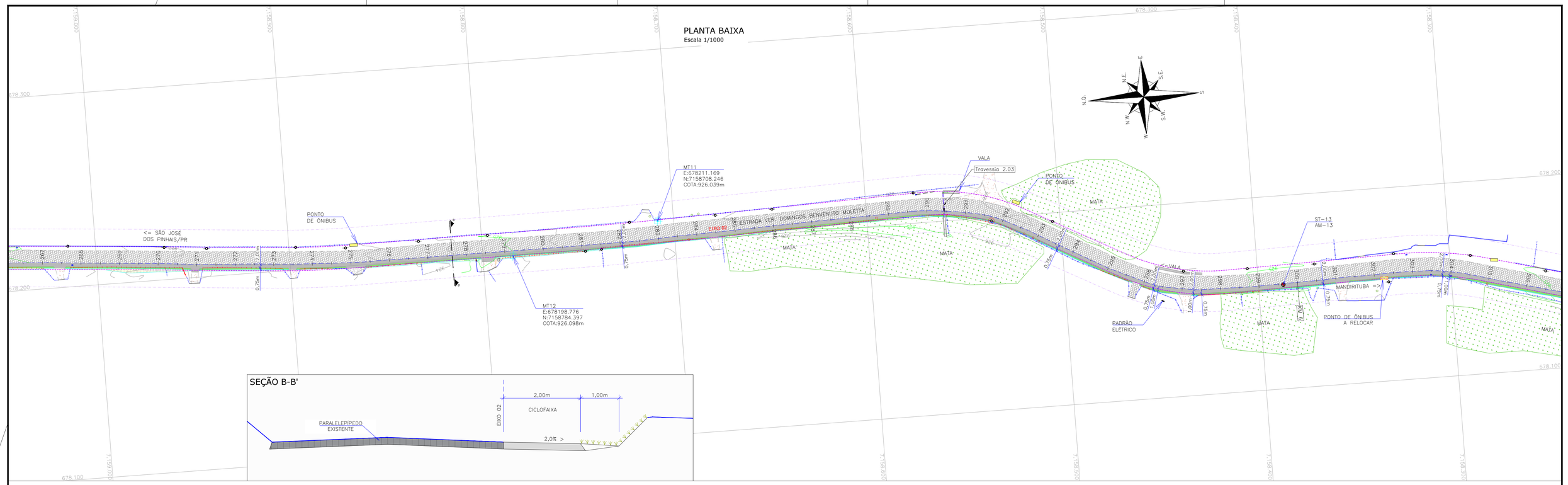
EXTENSÃO/ÁREA: 2,9km

PRANCHA: 02/05

RESPONSÁVEL TÉCNICO (AZIMUTE):
ENG. CIVIL VANDER PISKE
CREA SC: 061.487-1

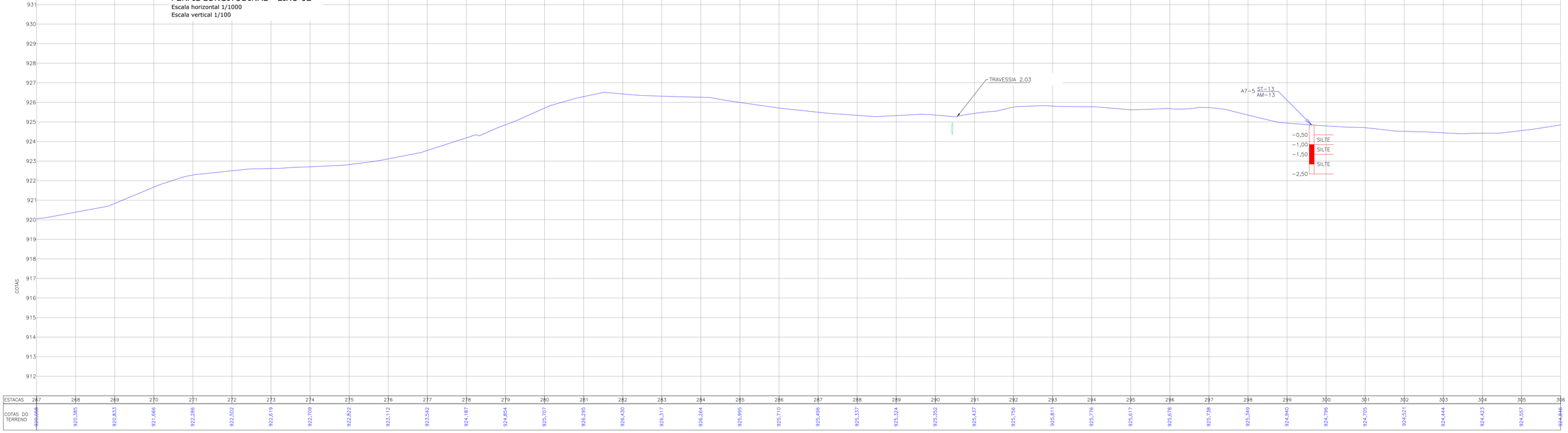
COORDENADOR TÉCNICO (AZIMUTE):
ENG. CIVIL ANTÔNIO CARLOS RAMUSKI
CREA SC: 026.930-7

PLANTA BAIXA
Escala 1/1000



SEÇÃO B-B'

PERFIL LONGITUDINAL - EIXO 02
Escala horizontal 1/1000
Escala vertical 1/100



LEGENDA (PLANTA BAIXA):

- PORTÃO EXISTENTE
- PORTÃO A RELOCAR
- RUA EXISTENTE
- ACESSO EXISTENTE
- MEIO-FIO EXISTENTE
- BORDO DE PISTA EXISTENTE
- BORDO DE PISTA PROJETADO
- CERCA DE ARAME EXISTENTE
- CERCA DE ARAME A REMOVER
- CERCA DE MADEIRA EXISTENTE
- CERCA DE MADEIRA A REMOVER
- CERCA VIVA EXISTENTE
- CERCA VIVA A REMOVER
- O.A.C. PROJETADA
- CERCA DE FERRO EXISTENTE
- MURO EXISTENTE
- MURO EXISTENTE A REMOVER
- TUBO DE DRENAGEM EXISTENTE
- CALHA EXISTENTE
- RIO/LAGO
- VALA EXISTENTE
- TALUDE DE CORTE PROJETADO
- TALUDE DE ATERRO PROJETADO
- ASFALTO EXISTENTE
- PARALELEPÍPEDO EXISTENTE
- CHÃO BATIDO
- CALÇADA EXISTENTE
- VEGETAÇÃO
- BREJO
- LARGURA ADICIONAL PROJETADA
- CICLOVIA PROJETADA
- EDIFICAÇÃO
- EDIFICAÇÃO ATINGIDA
- REGISTRO/HIDRÔMETRO/HIDRANTE
- MARCO DE CONCRETO
- PLACA EXISTENTE
- BOCA DE LOBO EXISTENTE
- ITEM A REMOVER/RELOCAR
- MARCO TOPOGRÁFICO
- POSTE EXISTENTE
- LUMINÁRIA
- CAIXA SANEPAR
- ÁRVORE COMUM A MANTER
- ARAUCÁRIA A MANTER
- ÁRVORE A REMOVER
- COLETA DE AMOSTRA
- SONDAGEM A TRADO E COLETA DE AMOSTRA – PRIMEIRA CAMPANHA
- SONDAGEM A TRADO E COLETA DE AMOSTRA – SEGUNDA CAMPANHA
- SONDAGEM A TRADO E COLETA DE AMOSTRA – TERCEIRA CAMPANHA
- PROVÁVEL FAIXA LARGURA DE VIAS EM SÃO JOSÉ DOS PINHAIS
- FAIXA DE LARGURA DE VIAS EM MADIRITUBA
- FAIXA DE ALARGAMENTO PROGRESSIVO EM SÃO JOSÉ DOS PINHAIS

LEGENDA (PERFIL):

- PERFIL DO TERRENO NATURAL (PRIMITIVO)

REV.	DATA	ELABORAÇÃO	MODIFICAÇÃO	VERIFICAÇÃO	COORDENAÇÃO
G	ABR/2023	BEATRIZ	TROCA DA LOGO A PEDIDO DA AMEP	–	GLAUCIANO
F	JUL/2022	RURIK	ALTERAÇÃO CONFORME PARECER	GLAUCIANO	GLAUCIANO
E	ABR/2022	VINÍCIUS	ALTERAÇÃO NO SELO	–	GLAUCIANO
D	MAR/2022	VINÍCIUS	ALTERAÇÃO DO FORMATO DE ESTAQUEAMENTO	GLAUCIANO	GLAUCIANO

NOTAS:
1. LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO PLANIALTIMÉTRICO CADASTRAL GEORREFERENCIADO AO DATUM SIRGAS–2000 UTM–SUL, MC –51°;
2. AS REFERÊNCIAS TRIDIMENSIONAIS FORAM INTERPOLADAS ATRAVÉS DO MODELO GEOIDAL MAPGEO–2015 DO IBGE;
3. A FAIXA DE LARGURA DE VIAS EM SÃO JOSÉ DOS PINHAIS TEM LARGURA PROVÁVEL DE 12M E ALARGAMENTO PROGRESSIVO DE 40M. (LEI 104 DE 29/12/2015). EM MANDIRITUBA A FAIXA DE LARGURA DE VIAS É DE 12M (LEI 939 DE 28/08/2017);
4. É NECESSÁRIA A CONFORMAÇÃO NOS ACESSOS RESIDENCIAIS E COMERCIAIS;
5. A LOCALIZAÇÃO DOS PONTOS DE SONDAGEM ESTÁ APRESENTADA NA PLANTA DO ESTUDO GEOTÉCNICO;
6. PARA MAIS INFORMAÇÕES SOBRE ITENS RELOCADOS, CONSULTAR PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES;
7. ESTE DESENHO QUANDO IMPRESSO EM A1 TERÁ A ESCALA INDICADA E QUANDO IMPRESSO EM A3 TERÁ O DOBRO DA ESCALA;
8. ESTE DESENHO CONTÉM INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS À FINALIDADE QUE SE PROPÕE E NÃO DEVE SER UTILIZADO PARA OUTROS FINS SEM CONSULTAR O RESPONSÁVEL TÉCNICO;
9. AS COORDENADAS PARA LOCAÇÃO SÃO APRESENTADAS NAS NOTAS DE SERVIÇO.

ELABORAÇÃO: azimute ENGENHARIA

CONTRATANTE: AMEP

FINALIDADE:
PROJETO DE ENGENHARIA PARA PAVIMENTAÇÃO DAS ESTRADAS DE LIGAÇÃO ENTRE SÃO JOSÉ DOS PINHAIS E MANDIRITUBA

TRECHO 02 – R. VER. DOMINGOS B. MOLETTA – SEGMENTO ENTRE R. ARCIDIO C. BARBOSA E FINAL DO TRECHO PAVIM.

CONTEÚDO:
PROJETO GEOMÉTRICO
PLANTA BAIXA E PERFIL LONGITUDINAL

DATA: ABRIL/2023

ESCALA: INDICADA

CÓDIGO: GEO-10231-01-PP-02-G

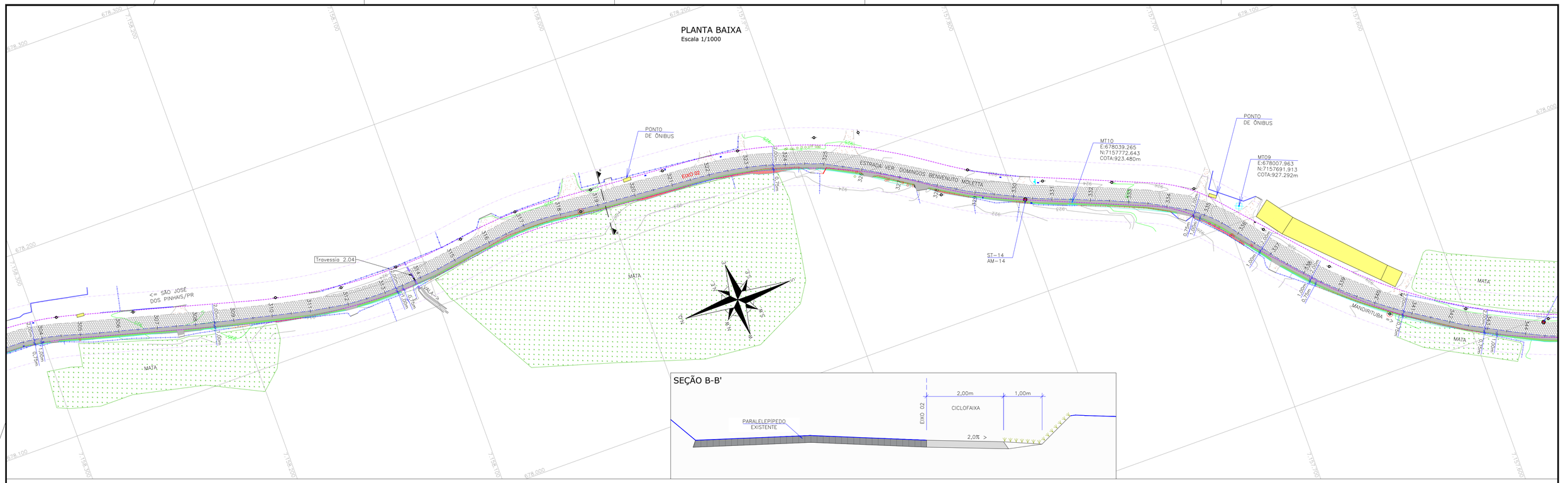
EXTENSÃO/ÁREA: 2,9km

PRANCHA: 03/05

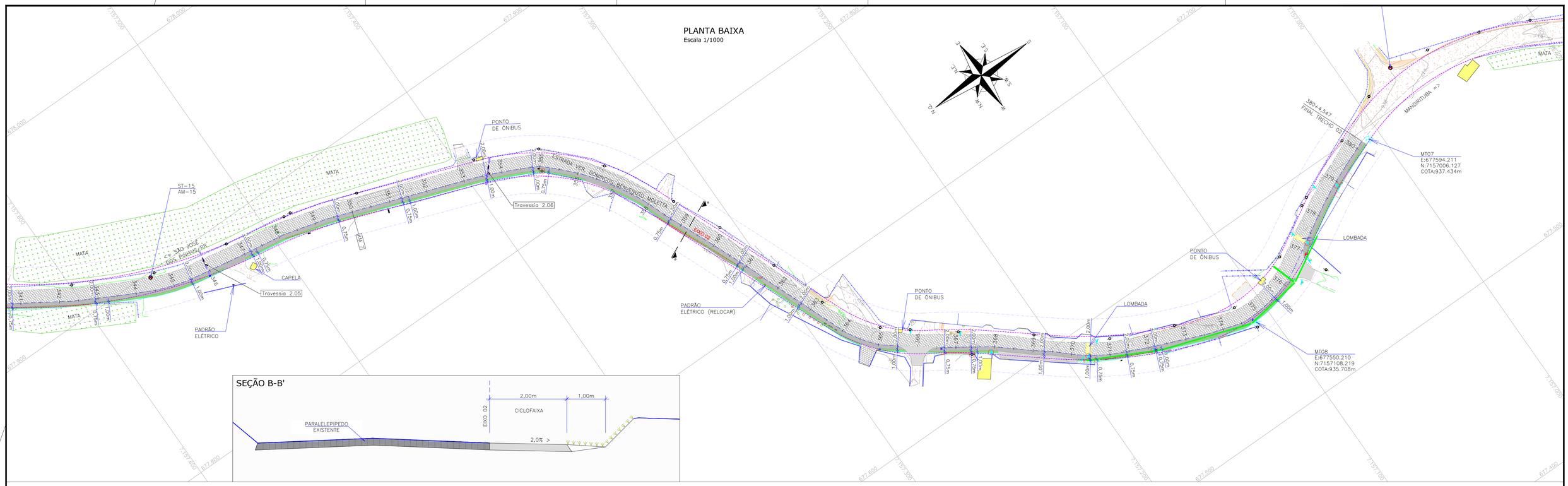
RESPONSÁVEL TÉCNICO (AZIMUTE):
ENG. CIVIL VANDER PISKE
CREA SC: 061.487-1

COORDENADOR TÉCNICO (AZIMUTE):
ENG. CIVIL ANTÔNIO CARLOS RAMUSKI
CREA SC: 026.930-7

PLANTA BAIXA
Escala 1/1000

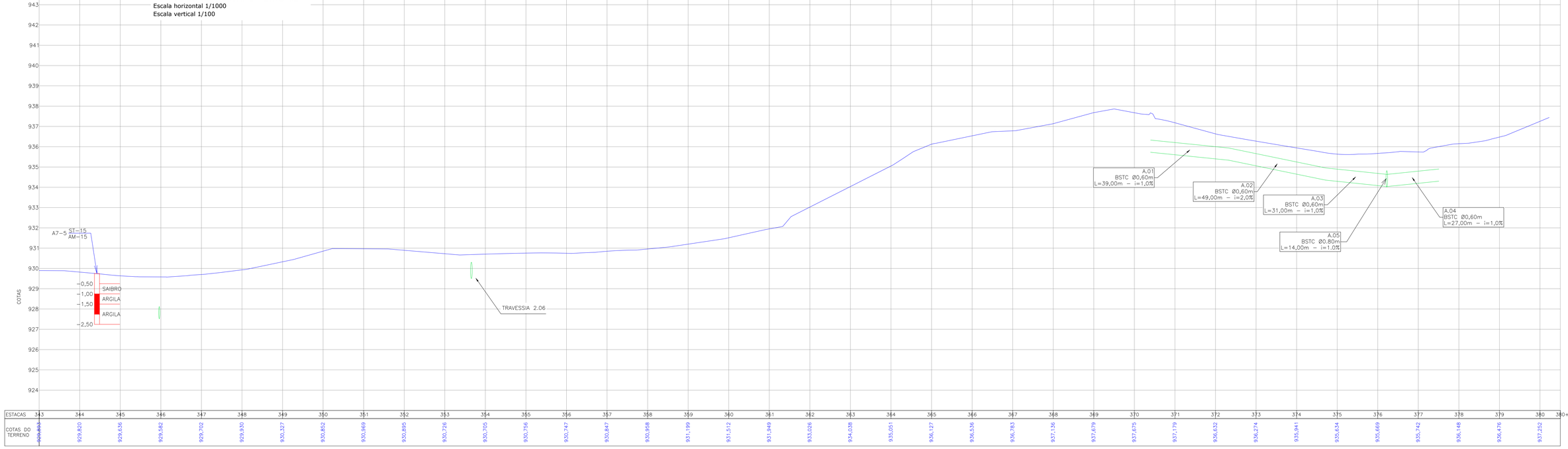

PONTO DE ÔNIBUS
EIXO 02
ESTRADA PER. DOMINGOS BENVENUTO MOLETTA
MT10
E:678039.265
N:7157772.643
COTA:923.480m
PONTO DE ÔNIBUS
MT09
E:678007.963
N:7157691.913
COTA:927.292m
ST-14
AM-14
Travessia 2.04
<= SÃO JOSÉ DOS PINHAIS/PR
MANDIRITUBA =>
MATA
VALA 2
0,75m
1,00m
0,30m
1,00m
0,75m
1,00m
0,30m
1,00m
0,75m
1,00m
0,30m
1,00m

PLANTA BAIXA
Escala 1/1000



SEÇÃO B-B'

PERFIL LONGITUDINAL - EIXO 02
Escala horizontal 1/1000
Escala vertical 1/100



ESTACAS	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352	353	354	355	356	357	358	359	360	361	362	363	364	365	366	367	368	369	370	371	372	373	374	375	376	377	378	379	380	380+10,000
COTAS DO TERRENO	929,803	929,820	929,636	929,582	929,702	929,930	930,327	930,852	930,969	930,895	930,726	930,705	930,756	930,747	930,847	930,898	931,199	931,512	931,949	933,026	934,038	935,051	936,127	936,536	936,783	937,136	937,679	937,675	937,179	936,632	936,274	935,941	935,634	935,669	935,742	936,148	936,476	937,252	

LEGENDA (PLANTA BAIXA):

- PORTÃO EXISTENTE
- PORTÃO A RELOCAR
- RUA EXISTENTE
- ACESSO EXISTENTE
- MEIO-FIO EXISTENTE
- BORDO DE PISTA EXISTENTE
- BORDO DE PISTA PROJETADO
- CERCA DE ARAME EXISTENTE
- CERCA DE ARAME A REMOVER
- CERCA DE MADEIRA EXISTENTE
- CERCA DE MADEIRA A REMOVER
- CERCA VIVA EXISTENTE
- CERCA VIVA A REMOVER
- O.A.C. PROJETADA
- CERCA DE FERRO EXISTENTE
- MURO EXISTENTE
- MURO EXISTENTE A REMOVER
- TUBO DE DRENAGEM EXISTENTE
- CALHA EXISTENTE
- RIO/LAGO
- VALA EXISTENTE
- TALUDE DE CORTE PROJETADO
- TALUDE DE ATERRO PROJETADO
- ASFALTO EXISTENTE
- PARALELEPÍPEDO EXISTENTE
- CHÃO BATIDO
- CALÇADA EXISTENTE
- VEGETAÇÃO
- BREJO
- LARGURA ADICIONAL PROJETADA
- CICLOVIA PROJETADA
- EDIFICAÇÃO
- EDIFICAÇÃO ATINGIDA
- REGISTRO/HIDRÔMETRO/HIDRANTE
- MARCO DE CONCRETO
- PLACA EXISTENTE
- BOCA DE LOBO EXISTENTE
- ITEM A REMOVER/RELOCAR
- MARCO TOPOGRÁFICO
- POSTE EXISTENTE
- LUMINÁRIA
- CAIXA SANEPAR
- ÁRVORE COMUM A MANTER
- ARAUCÁRIA A MANTER
- ÁRVORE A REMOVER
- COLETA DE AMOSTRA
- SONDAGEM A TRADO E COLETA DE AMOSTRA – PRIMEIRA CAMPANHA
- SONDAGEM A TRADO E COLETA DE AMOSTRA – SEGUNDA CAMPANHA
- SONDAGEM A TRADO E COLETA DE AMOSTRA – TERCEIRA CAMPANHA
- PROVÁVEL FAIXA LARGURA DE VIAS EM SÃO JOSÉ DOS PINHAIS
- FAIXA DE LARGURA DE VIAS EM MADIRITUBA
- FAIXA DE ALARGAMENTO PROGRESSIVO EM SÃO JOSÉ DOS PINHAIS

LEGENDA (PERFIL):

- PERFIL DO TERRENO NATURAL (PRIMITIVO)

REV.	DATA	ELABORAÇÃO	MODIFICAÇÃO	VERIFICAÇÃO	COORDENAÇÃO
G	ABR/2023	BEATRIZ	TROCA DA LOGO A PEDIDO DA AMEP	–	GLAUCIANO
F	JUL/2022	RURIK	ALTERAÇÃO CONFORME PARECER	GLAUCIANO	GLAUCIANO
E	ABR/2022	VINÍCIUS	ALTERAÇÃO NO SELO	–	GLAUCIANO
D	MAR/2022	VINÍCIUS	ALTERAÇÃO DO FORMATO DE ESTAQUEAMENTO	GLAUCIANO	GLAUCIANO

NOTAS:
1. LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO PLANIALTIMÉTRICO CADASTRAL GEORREFERENCIADO AO DATUM SIRGAS–2000 UTM–SUL, MC –51°;
2. AS REFERÊNCIAS TRIDIMENSIONAIS FORAM INTERPOLADAS ATRAVÉS DO MODELO GEOIDAL MAPGEO–2015 DO IBGE;
3. A FAIXA DE LARGURA DE VIAS EM SÃO JOSÉ DOS PINHAIS TEM LARGURA PROVÁVEL DE 12M E ALARGAMENTO PROGRESSIVO DE 40M. (LEI 104 DE 29/12/2015). EM MANDIRITUBA A FAIXA DE LARGURA DE VIAS É DE 12M (LEI 939 DE 28/08/2017);
4. É NECESSÁRIA A CONFORMAÇÃO NOS ACESSOS RESIDENCIAIS E COMERCIAIS;
5. A LOCALIZAÇÃO DOS PONTOS DE SONDAGEM ESTÁ APRESENTADA NA PLANTA DO ESTUDO GEOTÉCNICO;
6. PARA MAIS INFORMAÇÕES SOBRE ITENS RELOCADOS, CONSULTAR PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES;
7. ESTE DESENHO QUANDO IMPRESSO EM A1 TERÁ A ESCALA INDICADA E QUANDO IMPRESSO EM A3 TERÁ O DOBRO DA ESCALA;
8. ESTE DESENHO CONTÉM INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS A FINALIDADE QUE SE PROPÕE E NÃO DEVE SER UTILIZADO PARA OUTROS FINS SEM CONSULTAR O RESPONSÁVEL TÉCNICO;
9. AS COORDENADAS PARA LOCAÇÃO SÃO APRESENTADAS NAS NOTAS DE SERVIÇO.

ELABORAÇÃO: azimute ENGENHARIA

CONTRATANTE: AMEP

FINALIDADE:
PROJETO DE ENGENHARIA PARA PAVIMENTAÇÃO DAS ESTRADAS DE LIGAÇÃO ENTRE SÃO JOSÉ DOS PINHAIS E MANDIRITUBA
TRECHO 02 – R. VER. DOMINGOS B. MOLETTA – SEGMENTO ENTRE R. ARCIDIO C. BARBOSA E FINAL DO TRECHO PAVIM.

CONTEÚDO:
PROJETO GEOMÉTRICO
PLANTA BAIXA E PERFIL LONGITUDINAL

DATA: ABRIL/2023
ESCALA: INDICADA
CÓDIGO: GEO-10231-01-PP-02-G
EXTENSÃO/ÁREA: 2,9km
PRANCHA: 05/05

RESPONSÁVEL TÉCNICO (AZIMUTE):
ENG. CIVIL VANDER PISKE
CREA SC: 061.487-1

COORDENADOR TÉCNICO (AZIMUTE):
ENG. CIVIL ANTÔNIO CARLOS RAMUSKI
CREA SC: 026.930-7